

PROFESSIONELLE SCHMIERMITTEL

T-Line[®]
PROFESSIONAL LUBRICANTS



**LAND- UND
BAUMASCHINEN**



T-Line[®]
PROFESSIONAL LUBRICANTS

keeps in motion

T-LINE PROFESSIONELLE SCHMIERMITTEL

PRODUKT UND ANWENDUNGSBEREICH

Das Portfolio der T-Line Marke zeichnet sich durch hochwertige Produkte aus, die sicherstellen, dass Ihre Maschinen auf höchstem Leistungsniveau arbeiten. T-Line Profi-Schmierstoffe sind für den Einsatz in gemischten Fahrzeugflotten von Land- und Baumaschinen geeignet.

PRODUKTPALETTE

Motoröl
Getriebeöl
Hydraulisches Öl
Schmierfett
Frostschutzmittel

ZIELGRUPPE

Titan Machinery hat eine eigene Ölmarke auf den Markt gebracht, um allen Kunden von Land- und Baumaschinen ein alternativ hochwertiges Qualitätsprodukt anbieten zu können.





T-LINE MOTORÖL TECH II

SAE 10W-40

Beschreibung: Hochwertiges, synthetisches Super-Hochleistungs-Mehrbereichs-Motorenöl mit niedrigem Aschegehalt, das die strengen Abgasgrenzwerte einhält. Die innovative Formulierung wurde speziell für Dieselmotoren mit Abgasrückführung (EGR), selektiver katalytischer Reduktion (SCR) und Dieselpartikelfilter (DPF) gemäß den Abgasvorschriften EURO V und VI entwickelt. Auch für EURO I, II, III und IV Motoren geeignet.

Anwendung: T-Line Motoröl Tech II 10W-40 eignet sich besonders für den Einsatz in hochbelasteten Dieselmotoren sowie auch in Turboladern und Katalysatoren und kann ebenso in gemischten Fahrzeugflotten von Land- und Baumaschinen gemäß den Spezifikationen des Fahrzeugherstellers eingesetzt werden.

Spezifikation: ACEA E9, API CJ-4, API SN/ SM, Caterpillar ECF-3 / ECF-2 / ECF-1-a, CNH MAT 3521, Cummins CES 20081, Detroit Diesel DDC 93K218, Deutz DQC III-10 LA, Mack EO-O Premium Plus, MAN M 3575, MB 228.31, MTU Oil Category 2.1, Renault RLD/RD-2/RD/VI RLD-3, VOLVO VDS-4, ZF TE-ML 04P/07D

T-LINE MOTORÖL TECH I

SAE 15W-40

Beschreibung: Hochwertiges, mineralisches Super-Hochleistungs-, Mehrbereichs-Motorenöl, das die strengen Abgasgrenzwerte EURO I, II, III, IV und V, ohne Dieselpartikelfilter (DPF) einhält.

Anwendung: T-Line Motoröl Tech I 15W-40 ist für den Einsatz in gemischten Fahrzeugflotten von Land- und Baumaschinen sowie in Motoren mit Turboladern gemäß den Spezifikationen des Fahrzeugherstellers geeignet.

Spezifikation: ACEA E7, API CI-4/SL, CASE MS 1121, Caterpillar ECF-2/ECF-1-a, CNH MAT 3507, Cummins CES 20078/77/76/72/71, Detroit Diesel DFS 93K215, Deutz DQC III-10, JSC "KAMAZ", Mack EO-N / EO-M Plus, MAN M 3275-1, MB 228.3, MTU Oil Category 2, NH 330 G, Renault VI RLD-2, VOLVO VDS-3, ZF TE-ML 03A/04P/07D

Art. Nr.	Volumen	Behälter
TL780121	205 L	Fass
TL780130	60 L	Fass
TL780141	20 L	Kanister
TL780150	5 L	Kanister



Art. Nr.	Volumen	Behälter
TL780221	205 L	Fass
TL780230	60 L	Fass
TL780241	20 L	Kanister
TL780250	5 L	Kanister





HYDRAULIK- & GETRIEBEÖL

T-LINE HT EXTRA

MAT 3525 (UTTO)

Beschreibung: Hochwertiges, leistungsstarkes, mineralisches Mehrbereichs-Universal-Hydraulik- und Getriebeöl (UTTO) für Land- und Baumaschinen mit kombiniertem Schmiersystem für Hydraulik, Getriebe und nasse Bremsen. Es sorgt für eine einwandfreie Funktion auch von nassen Bremsen und Kupplungen.

Anwendung: T-Line HT Extra ist für den Einsatz in Land- und Baumaschinen nach Vorgaben der Fahrzeughersteller entwickelt worden.



Art. Nr.	Volumen	Behälter
TL780621	205 L	Fass
TL780630	60 L	Fass
TL780641	20 L	Kanister
TL780650	5 L	Kanister

Spezifikation: Allison C-4, API GL-4, CASE MS 1207/1210, Caterpillar TO-2, CNH MAT 3525/3509/3505, Ford ESN-M2C134-D/ M2C86-C/M2C86-B, Ford NEW HOLLAND FNHA-2-C 200.00/ 201.00, John Deere JDM J20C/ D, Kubota UDT, Landini Macros/C, Massey Ferguson CMS M1135/41/43/45, NH 410B, Valtra G2-08, Volvo VCE WB 101, ZF TE-ML 06K/03E/05F/17E/21F.



T-LINE HT ULTRA

MAT 3540 (UTTO)

Beschreibung: Hochwertiges, leistungsstarkes, teilsynthetisches Mehrbereichs-Universal-, Hydraulik- und Getriebeöl (UTTO) für Land- und Baumaschinen. Es bietet eine ausgezeichnete Beständigkeit und besondere Reibungseigenschaften, die ein leichtgängiges Funktionieren nasser Bremsen und Kupplungen gewährleisten und Rütteln, Stick-Slip und Quietschen minimieren.

Anwendung: T-Line HT Ultra wurde gemäß den Spezifikationen der Fahrzeughersteller entwickelt und ist für den Einsatz in Getrieben bestimmt, wie sie in der Landwirtschaft und Bauwirtschaft Verwendung finden, sowie für hydraulische Bremsen, Ölbadbremsen und andere Nebenaggregate mit gemeinsamen oder separaten Öltanks.



Art. Nr.	Volumen	Behälter
TL780721	205 L	Fass
TL780730	60 L	Fass
TL780741	20 L	Kanister
TL780750	5 L	Kanister

Spezifikation: Allison C-4, CASE MS 1209/ 1207/ 1206, Caterpillar TO-2, Claas, CNH MAT 3540 / 3525 / 3505, Ford ESN-M2C-134-D, Ford NEW HOLLAND FNHA-2-C-201.00, John Deere JDM J20C, Massey Ferguson CMS M1135 / M1143 / M1145, Volvo VCE WB 101, ZF TE-ML 03E / 05F / 06K / 17E / 21F.



T-LINE GETRIEBEÖL 80W-90

SAE 80W-90

Beschreibung: Hochwertiges, mineralisches Mehrbereichs-Schwerlast-getriebeöl für Land- und Baumaschinen. Es bietet optimalen Verschleiß- und Korrosionsschutz, gewährleistet eine hohe Beständigkeit und eine lange Lebensdauer. Es hält härtesten Belastungen stand.

Anwendung: T-Line Getriebeöl 80W-90 wurde vorrangig für Achsgetriebe von Land- und Baumaschinen entwickelt, für die die Leistungsstufe API GL-5 empfohlen wird. Es ist auch für Hypoidgetriebe mit extremem Achsverzahnungsgrad gemäß den Vorgaben des Fahrzeugherstellers geeignet.

Spezifikation: API GL-5, CASE MS 1316, MAN 342 Type M1, MB 235.0, MIL-L-2105D, NH 520 A, Voith 3.325-339, VOLVO 97310, ZF TE-ML 07A/08/16B/17B/ 19B/21A

Art. Nr.	Volumen	Behälter
TL780421	205 L	Fass
TL780441	20 L	Kanister
TL780450	5 L	Kanister



T-LINE GETRIEBEÖL 85W-140

SAE 85W-140

Beschreibung: Hochwertiges, mineralisches Mehrbereichs-Schwerlast-getriebeöl für Land- und Baumaschinen. Es bietet optimalen Verschleiß- und Korrosionsschutz, sorgt für hohe Beständigkeit und lange Lebensdauer, und hält härtesten Belastungen stand.

Anwendung: T-Line Getriebeöl 85W-140 wurde vorrangig für Achsgetriebe von Land- und Baumaschinen entwickelt, für die die Leistungsstufe API GL-5 empfohlen wird. Es ist auch für Hypoidgetriebe mit extremem Achsverzahnungsgrad gemäß den Vorgaben des Fahrzeugherstellers geeignet.

Spezifikation: API GL-5, CASE MS 1316, MIL-L-2105D, NH 524 A, VOLVO 97310, ZF TE-ML 16D/ 21A

Art. Nr.	Volumen	Behälter
TL780521	205 L	Fass
TL780541	20 L	Kanister
TL780550	5 L	Kanister



HYDRAULIKÖL ISO VG 46

T-LINE HYDRAULIKÖL ISO VG 46 (HLP 46)

MS 1004

Beschreibung: Hochwertiges, mineralisches Mehrbereichs-Hydrauliköl mit hohem Viskositätsindex und extremen Druckeigenschaften. Es bietet verbesserte Oxidationsstabilität, Verschleißschutz, Korrosionsschutz und schaumhemmende Eigenschaften.

Anwendung: T-Line Hydrauliköl ISO VG 46 ist für Hochleistungs-Hydrauliksysteme im Außenbereich geeignet, die gemäß den Spezifikationen des Fahrzeugherstellers einem breiten Temperaturbereich ausgesetzt sind.



Art. Nr.	Volumen	Behälter
TL780321	205 L	Fass
TL780330	60 L	Fass
TL780341	20 L	Kanister

Spezifikation: AIST 126/127, ASTM D6158 HM/HV, Bosch Rexroth RDE 90220/90235, Denison HF-0/HF-1/HF-2, DIN 51524-3 (HVL), DIN 51524-2 (HLP), Eaton Vickers E-FDGN-TB002-E, Fives Cincinnati P-70, GB 11118.1-2011, GM LS-2, ISO 11158-HM/-HV, ISO 6743-4-HV, JCMAS HK/HK P-041, SAE MS 1004, VDMA 24318 – HVL, ZF-TE ML 07H



T-Line[®]
PROFESSIONAL LUBRICANTS

keeps in motion

BESTELLUNGEN & SUPPORT CENTER:

Rumänien:	+40 748778899	parts@titanmachinery.ro
Bulgarien:	+359 888929921	parts@titanmachinery.bg
Ukraine:	+380 673510649	parts@titanmachinery.ua
Deutschland:	+49 35953 2721	parts@titanmachinery.de

